

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Budějovice – České Velenice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice – České Budějovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5313520029
Místo stavby:	Železniční trať české Velenice státní hranice - Plzeň hl.n. – os.n. (TÚ 00401) v mezistaničním úseku Nové Hradý – Jílovice (DÚ 06)
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	DIPONT s.r.o. č.p. 505, 403 35 Libouchce IČO: 28693094, DIČ: CZ-28693094
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění nevyhovujícího stavu nosné konstrukce hodnoceného stupněm 3, které omezují zatížitelnost. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

Po odstranění nevyhovujících parametrů bude zajištěna na mostě prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 1991-2/24, zajištění přechodnosti tratové třídy zatížení D3/100 km/h.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať je dvoukolejná elektrifikovaná celostátní dráha zařazená do systému TEN-T. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu včetně železničního svršku, ochranu vedení sítí a úpravu trakčního vedení. Mostní objekt převádí železniční trať přes Jílovický potok.

V současném stavu se jedná o plnostěnnou prostou trámovou ocelovou konstrukci. Hlavní nosník je svařovaný s nýťovanými a šroubovanými spoji. Mostovka je zapuštěná s kolmými čely.

Délka mostu 13,50 m, šířka mostu 5,60 m, výška mostu 2,56 m. Ukončení je šikmé, levá šikmost 67°32'. Most byl původně postaven už v roce 1868. Ocelové konstrukce mostu (dále OK) jsou z roku 1966 včetně sanace opěr.

Stojiny hlavních nosníků jsou po celé délce silně oslabeny korozí, korozní oslabení je i u všech ostatních částí mostu. Spodní stavba vykazuje povrchovou degradaci opěr a závěrných zdí, podélné trhliny z líce opěr s průsakem a porušené spárování křídel. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.

Stávající objekt bude demolován do úrovně základů spodní stavby dle projektové dokumentace a bude proveden výkop na tuto úroveň. Přes stávající základ opěry bude provedeno mikropilotové založení nového mostu a bude vybudován základový pás. Na tento základový pás budou uloženy prefabrikované rámové díly nosné konstrukce mostu a křídel. Římsy budou dobetonovány monoliticky.

Rozpětí 9,5 m. Délka mostu 17,88m.

Stavba se dotkne i železničního svršku a spodku, kde dojde k rekonstrukci železničního svršku i spodku v celé délce oblouku od km 185,595 692 do km 186,117 495. V uvedeném rozsahu bude provedena úprava GPK. V místě mostu je navržen zdvih 206 mm. Směrové parametry budou vyrovnány a navázány na stávající stav. V rámci úpravy GPK koleje bude provedena sanace železničního spodku. Na základě geotechnického průzkumu podloží byla navržena zemina zlepšená vápenným pojivem v tl. 0,40 m a konstrukční vrstva ze štěrkodrti v tl. 0,25 m.

Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, dále požadavek na přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 100 km/h, bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále bude zajištěna bezpečnost železničního provozu na mostě.

Základní kapacitní údaje:

Mostní objekt km 185,819, rekonstrukce žel. svršku, úprava GPK km 185,595 692 až km 186,117 495, kolejový rošt km 185,645 692 až 186,067 495.

Parametry mostního objektu: Traťová třída zatížení – D4

Traťová rychlost – 100 km/h

Prostorová průchodnost – VMP 2,5

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	521,806
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce žel.svršku	m	421,803

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána ve stupni DSP. Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ZPF,SEA a CITES** oddělení ochrany přírody, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, vydal pod značkou KUJČK 61241/2021 dne 17.6. 2021 vyjádření z hlediska zákona 114/1992 Sb o ochranné přírody. KÚJČK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje. Investor bere na vědomí.
- Dále vydal vyjádření z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů stavby na životní prostředí, že uvedený projekt nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zákona. Investor bere na vědomí.
- KÚJČK OŽPaZ rovněž nemá připomínky dle ochrany ZPF dle zákona č. 334/1992 SB o ochraně zemědělského půdního fondu i dle zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ZPF,SEA a CITES** oddělení ochrany přírody, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, povolil výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona pro tyto druhy živočichů zvláště chráněných podle přílohy č. II a III Vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona: Skokan zelený (*Rana esculenta* kl.) SO, dále povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 a 2 písm. c) zákona pro tyto druhy živočichů: skokan krátkonohý (*Rana lessonae*) SO,EU, skokan štíhlý (*Rana dalmatina*) SO,EU, vydra říční (*Lutra lutra*) SO,EU Výjimka se uděluje za předpokladu respektování podmínek uvedených v rozhodnutí č.j.96000/2021 ze dne 1.9.2021. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Trhové Sviny, odbor výstavby, kulturních památek a územního plánování**, oddělení územního plánování, Žižkovo náměstí 32, 374 01 Trhové Sviny vydalo pod č.j.: MUTS/14341/21/Svep dne 4. 6. 2021 Závazné stanovisko k posuzovanému záměru stavby.
- Na stavbu vydal **Drážní úřad, sekce infrastruktury**, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň stavební povolení pro stavbu dráhy pod č.j. DUCR-52949/21/Kmi ze dne 16. 9. 2021. Stavební povolení nabylo právní moci 8. 10. 2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 39128/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 28.5.2021. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 66243/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 7.6.2021. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se dne 27.5.2021 vyjádřil pod č.j.: 37828/2021-SŽ-GŘ-O14. Vyjádření bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil dne 1.6. 2021 pod značkou č.j. 34291/2021-SŽ-GŘ-O15. O15 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23. 326 00 Plzeň vydalo pod značkou č.j. 11530/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 2.6.2021 souhlasné stanovisko ke stavbě. Ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky**, Malletova 2563/10, 190 00 Praha, vydalo vyjádření pod č.j. 6428/2021-SŽ-CTD-UŽT ze dne 27.5.2021 CTD . O15 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie**, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6, vydalo vyjádření pod č.j. 5856/2021-SŽ-SŽG- RP CBE ze dne 22.10.2021 souhlasné vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 32600 Plzeň** vydala dne 26.11.2020 souhlasné stanovisko k existenci inženýrských sítí pod č.j.: 205/20-INV.
- **ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 1202020770 ze dne 10.11.2020.
- **ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení pod č.j.:1202020873 ze dne 23.11.2020.
- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do DSP.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:
- 2) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽ SM011, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a montáž nové flexibilní ocelové konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 7) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikorozi ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebnímu provozu.
- 8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování

geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

- 9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 10) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 11) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálů a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 13) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 14) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 15) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SZDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 16) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh

konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

- 17) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 18) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace s pověřeným silničním správním úřadem.
- 22) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 23) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice – České Budějovice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná **Dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro stavební povolení** podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Malán, M: +420 607 093 395; E: malan@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 29. dubna 2022



Michal Froněk
06.06.2022 10:42
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ